

## **Initiativtagerne til opførelsen af M/S Selandia**

### **Rudolf Diesel**

Opfinder af dieselmotoren. Født 1858 i Paris af tyske forældre. Gik på teknisk skole i Augsburg og tog siden en polyteknisk uddannelse i München. Rudolf Diesel var tidligt optaget af den lave virkningsgrad i dampmaskiner, som kun udnytter 10-15 procent af det tilførte brændsel, og han arbejdede derfor på en motortype, der kunne løse dette problem. I 1892 fik Diesel patent på den nye motortype. De kommende år indgik han licensaftaler på sin forbrændingsmotor med flere producenter i den vestlige verden. Diesel blev aldrig selv rig af sin store opfindelse. Han omkom under mystiske omstændigheder på en sørejse i 1913.

### **H.N. Andersen**

Etatsråd H.N. Andersen var stifter af Danmarks største virksomhed på den tid, ØK, og hørte til samfundets absolutte elite. H.N. Andersen kom fra beskedne kår, og havde arbejdet sig hele vejen op fra skibsdreng til ejer af Danmarks største firma. H.N. Andersen var visionær og kunne før de fleste andre se dieselmotorens fremtid i handelsflåden, og har en stor del af æren for, at B&W kastede sig ud i motorskibsproduktionen med M/S SELANDIA. ØK blev i løbet af få år et rent motorskibsrederi og satsede tidligt på dieselmotoren.

### **Ivar Knudsen**

Fader til M/S SELANDIAS motor og fra 1895 teknisk direktør hos B&W. Ivar Knudsen blev født i 1861 i Følle ved Kalø. Udlært som smed og senere uddannet ingeniør, hvor han blev som 30-årig kommunalansat headhunted af B&W. Diesel beskrev ham som den, der bedst forstod hans ideer og som den bedste til at føre dem ud i livet. Efter studieophold hos Diesel i Tyskland anbefalede Ivar Knudsen B&W at gå ind i produktionen af den nye dieselmotor. Ivar Knudsen beskrives ofte som en meget begejstret mand, der atypisk for sin tid ofte lod sine følelser få frit løb. Ivar Knudsen døde under mystiske omstændigheder under en rejse til Indien.