

M/S SELANDIA lever videre

M/S SELANDIAS forlis ud for Japans kyst i 1942 blev enden på skibets historie, men ikke på motorskibene. M/S SELANDIA havde et søsterskib M/S FIONIA, der også blev kendt, og siden fortsatte B&W med at være et af de førende motorskibsværfter i verden. Motorskibene dominerer i dag den kommercielle skibsfart fuldstændig.

Historien om verdens første oceangående motorskib er et spændende indblik i en tid, hvor der skete meget på den internationale scene. Også skibets endeligt skulle gå hen og blive en interessant historie. Skibet gik på grund ud for den japanske kyst i en storm. Heldigvis blev hele besætningen på 22 mand reddet. For den finske besætning ventede der dog mange strabadser endnu. Nogle blev interneret i Yokohama, mens andre tog den lange vej tilbage til Europa om bord på en tysk undervandsbåd.

M/S SELANDIA havde været en verdenssensation, men også søsterskibet M/S FIONIA blev kendt. På M/S FIONIAS første rejse sejlede H.N. Andersen og Ivar Knudsen med det til det store sejlsportsstævne Kielerugen, hvor der var store muligheder for at vise skibet frem. Den tyske kejser Wilhelm var én af dem, der besøgte skibet, og han blev meget begejstret over, hvad han blev præsenteret for i skibets maskinrum af Ivar Knudsen. En anden, der var blevet interesseret i M/S FIONIA, var direktøren for Hamburg-Amerika Linie, Ballin, og en impulsiv handel med H.N. Andersen blev indgået. M/S FIONIA overgik til tysk eje og skiftede navn til M/S CHRISTIAN X efter den daværende danske konge.

Motorskibene blev en stor succes, og den danske pionerindsats på området blev ikke glemmt. Gennem årene har M/S SELANDIAS jubilæer været markeret, og her ved 100-års-jubilæet er interessen atter stigende for denne milepæl i søfartshistorien.