

Bygningen af M/S SELANDIA

M/S SELANDIA havde en revolutionerende motor og et usædvanligt udseende. For samtiden var noget af det mest bemærkelsesværdige, at skibet var uden skorsten.

M/S SELANDIA blev bygget på B&W's værft på Refshaleøen i København. Som det første af B&Ws dengang 276 skibe, havde det ingen skorsten. De små mængder af røg blev ledt ud gennem en kanal i masten.

ØK's stifter H.N. Andersen havde i 1910 bestilt to oceangående motorskibe hos B&W samt endnu et søsterskib, der skulle bygges i Skotland. I november 1911 blev M/S SELANDIA søsat, og det sejlede vellykkede prøveture i 1912. Skibet manøvrerede fint og gik gennem vinterens is. Samtidig skød det en højere fart og brugte mindre brændstof end forventet. 9. februar 1912 blev skibet overdraget til ØK.

Passagerapteringen blev tegnet af den kendte arkitekt Carl Brummer, der på den tid designede flere af overklassens villaer, og som også tegnede interiøret til kongeskibet DANNEBROG. Alle passagerkahytterne var første klasses kahytter.