

## **M/S SELANDIA efter tiden hos ØK**

**I en årrække besejlede M/S SELANDIA ØK's rute til Bangkok, men fra 1932 blev skibet indsat på ØK's Transpacific Linie. I 1936 fik M/S SELANDIA en norsk ejer, der igen i 1940 solgte skibet videre til et finsk rederi.**

Efter af have sejlet under Panama-flag for det norske rederi Odd Godager i to år under navnet M/S NORSEMAN blev skibet i 1938 opbragt af spanske krigsskibe under general Franco og måtte tilbringe nogle måneder i spansk fangenskab.

Trængslerne var dog ikke forbi, for på vej hjem blev skibet stærkt beskadiget i dårligt vejr, og ved hjemkomsten til Oslo udbrød der brand i lasten. Under den omfattende reparation blev skibet ombygget til kun at kunne medtage 12 passagerer. M/S NORSEMAN kom dog ikke ud at sejle lige med det samme, men blev i stedet oplagt som kornlager.

I 1940 solgte Odd Godager verdens første oceangående motorskib videre til Finland-Amerika Linjen. Det nye rederi gav skibet navnet M/S TORNATOR og sendte det på en lang tur til Japan, som det nu aldrende skib klarede helt uden maskinuheld. På grund af krigen forblev M/S TORNATOR i japansk farvand. Under japansk flag sejlede det tidligere M/S SELANDIA i timecharter mellem japanske havne, stadig med sin finske besætning, indtil sit endelige forlis i januar 1942. Det sejlede på grund i dårligt vejr ud for den japanske kyst og gik ned. Alle besætningsmedlemmer blev reddet.