

En verdenssensation

På sin jomfrurejse til Fjernøsten besøger M/S SELANDIA London i et reklamefremstød, der ikke kunne have været timet bedre. En landsdækkende kulstrejke i Storbritannien øger kun interessen for skibet, der sejler uden brug af kul.

På jomfrurejsen medtog M/S SELANDIA ingen passagerer, men dog en last cement fra Nørresundby til Bangkok. Et oceangående motorskib var en sensation. Derfor lagdes ruten omkring London, hvor højdepunktet var et besøg af den engelske marineminister, senere premierminister, Winston Churchill, som var begejstret med det samme. Han udråbte Danmark til førende søfartsnation og gav ordre til at arbejde på at bruge Selandias teknologi i den britiske flåde.

Fra London rejste en større gruppe af særligt indbudte fra fagpressen og søfartsindustrien med M/S SELANDIA til Antwerpen for at se skibet og motoren i drift. Efter sejladsen skrev flere hjem om det smukke og næsten lydløse skib. Historien om verdens første oceangående motorskib bredte sig verden over og gav genlyd i den internationale presse. Den sidste del af lasten blev lastet i Genova, inden M/S SELANDIA sejlede sydover gennem Suez-kanalen og videre til Sydøstasien.

Folk stod i kø for at blive mønstret som besætningsmedlemmer til M/S SELANDIAS første tur og besætningen arbejdede med stort engagement og faglig stolthed. Det var en æressag, at motorskibet beviste sit værd. Alle småproblemer blev løst undervejs, uden at der opstod forsinkelser. Overalt hvor M/S SELANDIA kom frem, vakte det interesse og beundring. Dieselmotoren havde vist sin praktiske anvendelighed i kommerciel søfart, også over lange afstande.

Da M/S SELANDIA vender hjem til København efter sin første rejse til Sydøstasien, bliver den modtaget af store og begejstrede menneskemængder.