

M/S SELANDIAS motor

Allerede fra 1904 havde B&W produceret dieselmotorer, der var brugbare på land, men for at dieselmotoren kunne få praktisk betydning til fremdrift af skibe, skulle man have løst problemet med omstyring af motoren.

Efter at have erhvervet patentet til dieselmotoren i 1897, arbejdede B&W støt på udviklingen af maskinen til kommercielt brug. I 1904 blev den første B&W-motor til brug på land taget i anvendelse (denne kan også ses i DieselHouse). I 1910 udførte B&W forsøg med en omstyrbar motor på land. Samme år besøgte Rudolf Diesel København og fulgte i nogle dage forsøgene på nærmeste hold.

Diesel roste Ivar Knudsen for at udføre forsøgene på en firetaktsmotor i stedet for at prøve at få omstyringen til at virke på den mere effektive, men også vanskeligere totaktsmotor. Diesel var den dygtige teoretiker, men han erkendte, at Knudsens praktiske tilgang var det, der skulle til for at revolutionere dieselmotoren.

Selv om Ivar Knudsen og hans stab arbejdede med den på det tidspunkt mere driftsikre firetaktsmotor, tog forsøgene tid, og flere løsningsmodeller på omstyringsproblemet måtte opgives. Faktisk opførte den ene af forsøgsmotorerne, DM 1200x, sig ikke helt som forudset, og i løbet af 1911 blev den udsat for to smøreolieeksplosioner. Heldigvis uden alvorlige skader på medarbejdere og materiel.

Først dagen efter M/S SELANDIAS søsætning 4. november 1911 mødtes en lille udvalgt skare for at overvære den første start af den ene af M/S SELANDIAS to hovedmaskiner. Den skelsættende begivenhed gik godt, og i løbet af december blev hovedmaskineriet installeret på M/S SELANDIA.