

## **Med gods og passagerer**

**M/S SELANDIA var et kombineret passager- og fragtskib.**

**Ud over stykgods kunne det medtage 22 passagerer, alle på første klasse.**

B&W havde gjort sig stor umage for at gøre sejladsen for passagererne så behagelig som muligt. Alle kahytter var af høj standard og placeret midtskibs, hvor skibets bevægelser er mest rolige. Passagerernes opholdssaloner var rummelige og komfortable og med store firkantede vinduer i stedet for køjer. På den måde kunne passagererne føle, at de var i et herskabeligt hjem og ikke på et skib.

Som noget meget moderne kunne de rejsende også nyde elektrisk lys, hvilket var ret usædvanligt i 1912. Kahytterne til de 22 passagerer var bekvemme og havde alle direkte adgang til bad og toilet. Prisen for en tur/retur fra fx Napoli til Bangkok løb op i næsten 1.800 kroner. Det svarer til omtrent 100.000 kroner i dag.

Foruden passagerer medtog M/S SELANDIA også gods. M/S SELANDIA havde fire lastrum: tre foran maskinrummet og et agten for. Lastebommene var – som noget nyt – udstyret med elektriske spil frem for dampspil. På sin jomfrurejse fragtede M/S SELANDIA cement, men det nåede at fragte alle mulige slags gods i løbet af sin levetid.

M/S SELANDIA havde en aktionsradius på ca. 30.000 sømil, mere end rigeligt til turen til Bangkok. Skibet var også udstyret med en trådløs telegraf.