

M/S SELANDIA

M/S SELANDIA var verdens første oceangående motorskib. Bygget på B&W med en dansk udviklet dieselmotor på bestilling af Det Østasiatiske Kompagni var dette skib en af de største milepæle inden for den civile søfart.

Fra første færd vakte M/S SELANDIA international opsigt. På sin jomfrurejse besøgte skibet London, hvor interessen for skibet var overvældende.

Ikke før havde man set så stort et motorskib og det var en triumf, at skibet ikke bare var dansk bygget, men at også motoren var dansk udviklet.

M/S SELANDIA var et kombineret passager- og fragtskib og sejlede i en årrække på ØK's rute til Fjernøsten. Oprindeligt bygget til 22 passagerer og senere ombygget til først 26 og siden 40 passagerer tilbød M/S SELANDIA transport med stil og med høj komfort. Besætningens størrelse svingede noget over tid, men lå fra starten på 39 mand.

Skibet havde to ottecylindrede firetakts direkte omstyrbare B&W dieselmotorer på tilsammen 2.500 HK. Derudover to hjælpemotorer på 250 HK. Hovedmaskineriet var utrolig stabilt, og skibet havde næsten ingen problemer med motoren gennem sin lange levetid.

Efter tiden hos ØK blev M/S SELANDIA solgt til et norsk rederi i 1936, og i 1940 overgik skibet til et finsk rederi. I januar 1942 grundstødte verdens første motorskib ud for Japans kyst og sank på 30-års-dagen for sin første prøvetur.

Skibet var på 7.410 tdw og målte 370 x 53 x 30 fod. Størrelsen var nøje tilpasset de lokale forhold i Thailand, hvor skibet havde den maksimale størrelse til at kunne besejle Chao Phraya-floden ind til Bangkok. Det man i vore dage ville kalde Bangkok-max.